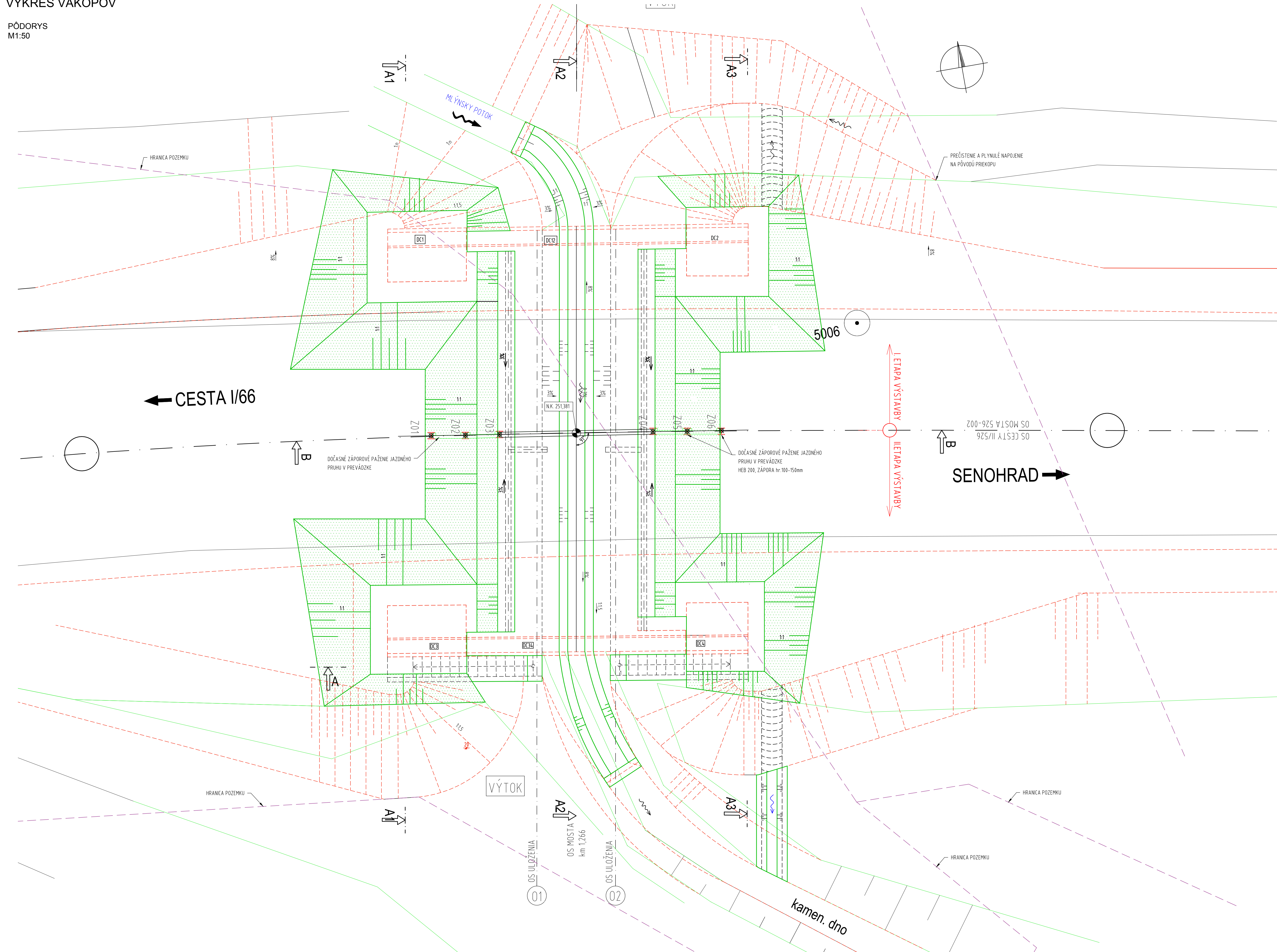


VÝKRES VÁKOPOV

PÓDORYS
M1:50



ZOZNAM SÚRADNÍC (VYTÝČOVACIE BODY)

BOD	Y [m]	X [m]	POZNÁMKA
Z01	428 222,468	1 274 518,998	OS KOMUNIKÁCIE = OS MOSTA
Z02	428 221,291	1 274 519,169	OS KOMUNIKÁCIE = OS MOSTA
Z03	428 220,303	1 274 519,316	OS KOMUNIKÁCIE = OS MOSTA
Z04	428 215,871	1 274 520,009	OS KOMUNIKÁCIE = OS MOSTA
Z05	428 214,884	1 274 520,170	OS KOMUNIKÁCIE = OS MOSTA
Z06	428 213,895	1 274 520,318	OS KOMUNIKÁCIE = OS MOSTA

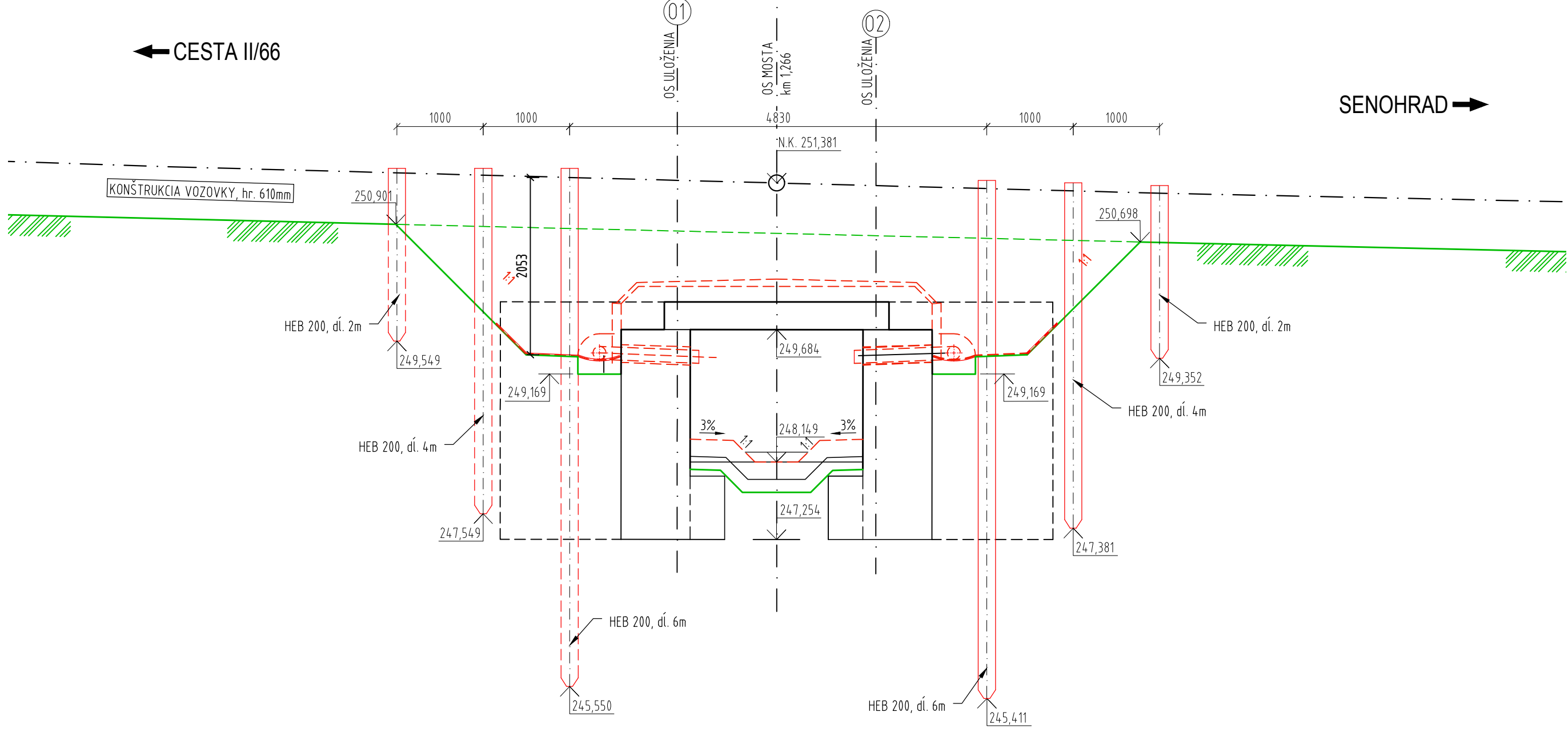
PRESNOSŤ VYTÝČENIA PODLA: STN 73 0422
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCII JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnaní

VÝKAZ - ZÁPOROVÉ PAŽENIE

SO 526-002.01									
Prvok	Dĺžka steny (lm)	Počet (ks)	Dĺžka (m)		Plocha (m ²)		Hmotnosť (kg)		Výška paľty
			1ks	Celkom	1bm	1ks	Celkom	m.n.m.	m.n.m.
HEB 200	-	2	6,0	12,00	-	61,3	367,8	735,60	uprav. terén
	-	2	4,0	8,00	-	61,3	245,2	490,40	uprav. terén
	-	2	2,0	4,00	-	61,3	122,6	245,20	uprav. terén
CELKOM								1471,20	

Pažnice - DREVENÉ FOŠNE hr. 150mm - cca 8,3m³
hr. 100mm - cca 6,3m³

POZDĺŽNY REZ B-B
M1:50



POSTUP PRÁČ V I. ETAPE

1. VYTÝČENIE A PRELOŽENIE INŽINIERSKÝCH KONŠTRUKCIÍ
2. PRESMEROVANIE DOPRAVY DO JEDNEHO JAZDNÉHO PRUHU (RIEŠI SO 526-002.02)
3. BARRANENIE ZÁPOROVÉHO PAŽENIA MEDZI ETAPAMI VÝSTAVBY
4. BURACIE PRÁCE NA EXISTUJUcej KONŠTRUKCIÍ
5. VYKOPOVÉ PRÁCE PO NAVRHOVANÚ UROVNEŔ
6. ZHOTOVENIE UHLINKOVÝCH KRÍDEL, NABETONÁVKY A RIMSovej STENKY
7. ZHOTOVENIE HYDROIZOLÁCIE, JEJ OCHRANY A RUBOVÉHO ODVODNENIA
8. ZHOTOVENIE ZÁSVPU A OBŠYPU KONŠTRUKCIE
9. ZHOTOVENIE RÍMS A VOZOVKY
10. ZHOTOVENIE KAMENNEJ DLAŽBY A SKLZOV, VYPROFÍLOVANIE A ODLAŽENIE KORYTA NA VÝTOK
11. OSAZENIE BEZPEČNOSTNÝCH PRVKOV MOSTA



POSTUP PRÁČ V II. ETAPE

1. PRESMEROVANIE DOPRAVY DO JEDNEHO JAZDNÉHO PRUHU NA NOVÚ NOSNÚ KONŠTRUKCIU (RIEŠI SO 526-002.02)
2. BURACIE PRÁCE NA EXISTUJUcej KONŠTRUKCIÍ
3. VYKOPOVÉ PRÁCE PO NAVRHOVANÚ UROVNEŔ
4. ZHOTOVENIE UHLINKOVÝCH KRÍDEL, NABETONÁVKY A RIMSovej STENKY
5. ZHOTOVENIE HYDROIZOLÁCIE A JEJ OCHRANY
6. ZHOTOVENIE ZÁSVPU A OBŠYPU KONŠTRUKCIE A PRÍSTUPOVÝCH SCHODISK
7. ODBSTRÁNENIE ZÁPOROVÉHO PAŽENIA
8. ZHOTOVENIE RÍMS A VOZOVKY
9. ZHOTOVENIE KAMENNEJ DLAŽBY A SKLZOV, VYPROFÍLOVANIE A ODLAŽENIE KORYTA NA VÝTOK
10. OSAZENIE BEZPEČNOSTNÝCH PRVKOV MOSTA
11. ÚPRAVA DOTVORNÉHO TERÉNU DO PŮVODNÉHO STAVU
12. UVEDENIE CELEHO MOSTA DO PREVÁDZKY

POZNÁMKY:

1. ZMENY OPRIETI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NÚTNÉ KONZULTOVAŤ
2. ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTE, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE.
3. ZOSTYH: HEBA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRUBSKY NOSNÝCH PRVKOV...
4. PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERTI ROZMERY EXISTUJUJICH KONŠTRUKCIÍ
5. VŠETKY VYKOPOVÉ PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSUDENIE ZÁKLADOVÉ ŠARÝ VYKONA GEOLÓG V PRÍPADE ROZDELIV VOD PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPOSOB ZALOŽENIA KONŠTRUKCIE.
6. PRED ZAČATÍM VYKOPOVÝCH PRÁČ VŠETKY EXISTUJUCE SIETE PRELOŽÍ ALEBO ZABEZPEČÍ.
7. TVAR VYKOPOV A POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ SKOORDINOVÁŤ S VÝKOPNI POSTUPMI OBJEKTU SO 526-002.02.
8. PODROBNÝ TVAR VYKOPOV BUDE UPRESNENÝ POČAS VYKOPOVÝCH PRÁČ DODÁVATEĽOM STAVBY.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 REMIING CONSULT A.S. Imrova 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Základové číslo	1915		

Zodpovedný projektant objektu	Ing. Vladimír Piták	REMING CONSULT A.S. Imrova 27, 831 04 BRATISLAVA
Novhol - vypracoval:	Ing. Ondrej Oravec	
Kontroloval:	Ing. Vladimír Piták	
Kraj	Banskobystrický	Oblasť: Krupina
Investor - stavebník	Banskobystrický samosprávny kraj	
Návrh - SO 526-002.01	974 01 Banská Bystrica	
Stupeň - detail	DSPRS	
Znaková číslo	1915	
Datum	10/2020	
Formát A4	14x4	
Skala	1:50	
Číslo SO	526-002.01	Strana:
Názov prílohy	Výkres výkopov	Príloha:
		6